



LEGENDA:

- zakres inwestycji
- oś drogi
- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2030
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB
- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2039
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB
- tereny zabudowy zagrodowej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=65dB i LaeqN=56dB
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=61dB i LaeqN=56dB
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=65dB i LaeqN=56dB
- budynki chronione akustycznie
- budynki nie chronione akustycznie
- E-G odbiornik dźwięku na elewacji budynku
- T-G odbiornik dźwięku na granicy terenu chronionego akustycznie

|                |  |              |                  |
|----------------|--|--------------|------------------|
| Zadanie:       | Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15 | Skala:       | 1:4000           |
| Nazwa rysunku: | Analiza akustyczna W1.1 dla roku 2030 i 2039 - rys.3.1             | Data:        | kwiecień 2025 r. |
| Opracowujący:  | Mgr inż. Krzysztof Kluza   | Specjalność: | Akustyk          |